



Programa Actos Sociales

Jueves: Modernismo y Ruta de las Meninas. Comida en restaurante de la zona.
Viernes: La ruta de las Playas.

Lugares de celebración:

Museo de la Construcción Naval de Ferrol-EXPONAV.
Avenida Irmandiños s/n. Cantón de Molíns • 15490. Ferrol. A Coruña.
CIS Galicia.
A Cabana s/n, C.P. 15590 Ferrol, A Coruña

Hoteles acordados:

Hotel Carrís Almirante
(Calle María, 2. 15402 Ferrol) ****
Gran Hotel de Ferrol
(Carretera de Castilla, 75. 15403 Ferrol) ****
Parador de Turismo de Ferrol
(Plaza Contralmirante Alzarola Gresillón s/n. 15401 Ferrol) ****



Jurado Premios 54º Congreso de Ing. Naval:

Jesús Blanco López, Ramón López Eady, Javier Pamies Dura, Adrián Prada Sevilla, Luis Vilches Collado, Ignacio Zumalacárregui de Luxan, Javier Llompарт Burgos – *Secretario*

Colaboradores:

José María Sánchez Carrión, Julio Trenas Fernández, José María Riola Rodríguez
Delegación Territorial en Galicia, Belén García de Pablos, Loly Rey Sánchez

Inscripciones:

Tel.: 915 751 024 ext. 30 - Fax: 915 771 679
E-mail: mmpaine@ingenierosnavales.com

Inscripciones on-line:

<http://54congreso.ingenierosnavales.com/desar/desarrollo.asp?apt=19>

ORGANIZACIÓN



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA

Castelló, 66, 6º
28001 Madrid

Pedro Peñas Vargas
Marta Muñoz Palacio



INGENIERIA NAVAL



www.ingenierosnavales.com • www.ingenierojorgejuan.com
www.sectormaritimo.com • www.maritimejobs.es

54º CONGRESO DE INGENIERÍA NAVAL E INDUSTRIA MARÍTIMA

CIN 15



Galicia y la Mar Océana: Nuestra oportunidad

Museo de la Construcción Naval de Ferrol-EXPONAV
Avenida Irmandiños s/n. Cantón de Molíns
15490. Ferrol. A Coruña.

CIS Galicia
A Cabana s/n, C.P. 15590 Ferrol, A Coruña

14-16 de octubre de 2015

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA



EMPRESA NAVIERA ELCANO, S.A.



Ingenieros Navales y Oceánicos de España



Los Ingenieros Navales y Oceánicos llevamos celebrando congresos anuales desde hace 38 años de forma rotativa por la geografía nacional. El año pasado tuvo lugar en Cartagena y previamente se celebró en Madrid.

Ya desde hace algunos años el formato se ha consolidado con un primer día Institucional con participación de altos responsables del Gobierno de la Nación, Comunidades Autónomas, Autoridades locales, Diputados y Senadores, un segundo día más de carácter técnico que nos pone al día sobre el estado del arte tecnológico más novedoso, y el tercer día con una visión del negocio con lecciones magistrales y mesas redondas con altos responsables de las Empresas del sector. Como novedad este año, el segundo día por la tarde se han organizado varias conferencias con empresas relevantes donde nos informarán sobre los últimos avances, normativas y proyectos de interés para todo el sector marítimo.

El objetivo es abarcar al mundo marítimo en su sentido más amplio y, en este Congreso, queremos abordar “las oportunidades que la mar oceana brinda a las industrias naval y marítima gallegas”.

Galicia, en su proyección naval y marítima ha vivido tiempos extremadamente difíciles y complejos, en buena medida como el resto de España, además de sufrir la crisis económica y financiera general, pero está llegando el momento de repuntar con acciones decididas e importantes conjuntas del Gobierno de la Xunta y del Gobierno de la Nación.

La terminación a fin de 2014 del veto para la actividad civil de los astilleros públicos, las oportunidades de futuro que se ofrecen desde las energías marinas y principalmente del offshore eólico, la demanda por renovación de pesqueros de altura con destino a sociedades mixtas en terceros y lejanos países, el potencial del sector de hidrocarburos (aún con la incertidumbre introducida por la caída del precio del crudo) y del gas con previsible movimiento del mercado para artefactos offshore, plataformas y buques gaseros (tanto en nuevas construcciones como en grandes transformaciones), la demanda de reparaciones, la creciente demanda en el diseño y construcción de Grandes Yates de Recreo y por último y no menos importante la normalización del uso del instrumento del “tax lease” tras la desestimación de la reclamación de Holanda por la UE al sistema español, abren una cadena sin igual en Galicia para la próxima década para el que debemos estar preparados y que pretendemos tratar ampliamente en nuestro Congreso en octubre 2015 en Galicia.

La nueva situación de los astilleros con necesidad de ofrecer transferencia de tecnología complementando la de construir los barcos en sus instalaciones nos lleva a tener que cubrir nuevas necesidades sobre empleabilidad, formación e internacionalización.

Después del “abandono” de políticas industriales tanto en Europa como en nuestro país a favor del sector servicios y de la construcción, es ya un hecho las nuevas intenciones sobre políticas para fomentar la industria en Europa y España con el objetivo de alcanzar en el horizonte 2020 una contribución de la industria al PIB del 20%, con la correspondiente creación de empleo, y estamos trabajando para que los diferentes partidos con potencial de representación parlamentaria incluyan en sus programas electorales medidas y asignaciones presupuestarias acordes con esta política. Existe un reconocimiento generalizado de que los países que han mantenido un determinado nivel de actividad industrial han soportado y superado mejor la crisis.

Afortunadamente estamos ante un ciclo positivo tanto a nivel económico general como en el de la construcción naval en particular, que debemos aprovechar con inteligencia, generosidad, tino y gran dedicación, empeño e ilusión. Además, la Agenda para el Fortalecimiento del Sector Industrial aprobada por el Gobierno de la Nación ofrece un cauce e instrumentos en los que muchos podemos y debemos colaborar y nuestro sector marítimo se puede y debe beneficiar. Tendremos que rediseñar entre administración y sociedad civil los organismos sectoriales para que den el servicio necesario, eficaz, con liderazgo y autoridad para conseguir nuestros objetivos de futuro irrenunciable competitivo y sostenible.

Ahora bien, ello se debe hacer con criterios, incluso de Estado, construyendo y posibilitando entre todos nuevos modelos de empresas, públicas y privadas, competitivas y sostenibles dotando de los medios y apoyos similares a los que dispongan nuestros competidores. Coordinación administrativa y ministerial, sinergias entre públicos y privados, horizontales y verticales, usos duales civil y militar, instrumentos financieros y de garantías, política integrada de defensa para adquirir masa crítica que ayude a mantener estructuras más eficientes y sostenibles.

En resumen se puede considerar que nos encontramos en una nueva encrucijada con nuevos modelos, retos y oportunidades que tendremos que seguir abordando tal y como demanda el mercado y el sector y en el que Galicia va a jugar un papel relevante.

DÍA 14 DE OCTUBRE

| | |
|--------------|--|
| | Lugar: Exponav (necesaria invitación o inscripción) |
| 16.30 | Visita a Instalaciones del Arsenal y Museo. |
| 18.30 | Ceremonia de Apertura. Presentación: <i>D. Luis Vilches Collado</i> , Decano-Presidente de COIN-AINE Bienvenida: <i>Almirante José Antonio Ruesta Botella</i> , 2º Ajema, en nombre del Presidente del Patronato de Exponav <i>D. Jorge Suárez</i> , Alcalde de Ferrol Apertura: Xunta de Galicia <i>Dña. Ana Pastor Julián</i> , Ministra de Fomento Conferencia Magistral. Industrialización, con especial énfasis en el sector de la construcción naval. <i>D. Manuel Moreu Munaiz</i> , Presidente del IIE. |
| 20.30 | Cena-Cocktail ofrecido por el Ayuntamiento de Ferrol. |

DÍA 15 DE OCTUBRE

| | |
|--------------|--|
| | Lugar: CIS GALICIA (Disponibles autobuses desde el centro de Ferrol a las instalaciones.) |
| 9.00 | Entrega de Documentación. |
| | SALA A |
| 9.30 | Ideas sobre la organización de un astillero de tamaño medio. <i>Gerardo Manuel López García</i> . "Nene Hantun", el ERRV Diésel Eléctrico más potente del mundo. Ejemplo de la personalización del Proyecto como factor clave para la competitividad del Astillero en el Mercado Global. <i>Javier Tuduri Pérez</i> . La construcción de buques basada en objetivos y el enfoque del nivel de seguridad en el entorno normativo. Una nueva oportunidad para la industria marítima española. <i>Miguel Núñez Sánchez</i> . |
| 11.15 | Café ofrecido por la Agencia de Innovación de la Xunta de Galicia |
| 11.45 | El diseño flexible, una alternativa de futuro. <i>Antonio Luis García Ferrández</i> . Cómo el uso de las nuevas tecnologías mejorará la construcción de buques. <i>Rodrigo Pérez Fernández</i> . Misión de exploración submarina en Europa; una luna galileana de Júpiter. <i>A. Sánchez-Torres y Rodrigo Pérez</i> . Buque de apoyo a plataformas (BAP): la seguridad desde el diseño. <i>Antonio Sánchez Pérez, Fernando Lago Rodríguez</i> . |
| | SALA B |
| 9.30 | Propulsión híbrida: el uso de baterías para la navegación. <i>Tania Berry</i> . |

Modelado DPM en exhaustaciones de turbinas de gas marinas. Evaluaciones de la incidencia de la temperatura de los gases de exhaustación. *Julio Manuel Pernas Urrutia, José Mª Riola*.

Validación de la estimación de potencia para buques atuneros. *Mª Teresa Sánchez de Ocaña Zoffmann, Amadeo García López*.

11.15

Café ofrecido por la Agencia de Innovación de la Xunta de Galicia

11.45

Hacia un nuevo enfoque de la estabilidad. *Adriana Oliva-Remola, Francisco Mata-Álvarez-Santullano, Luis Pérez-Rojas*.

Comparative Analysis Review on FOWF. *Jose V.Taboada*.

Estudios Náuticos para la Adaptación de Infraestructuras Existentes a la Nueva Flota de Megayates. *Lourdes Raúl Atienza, Lourdes Pecharromán, Carlos B. Cal, José Ramón Iribarren*.

Diseño y Análisis del Comportamiento Dinámico de la Boya Meteorológica EOLOS. *Luis López, Raúl Redondo, Oriol García, José Ramón Iribarren, Miguel Ángel Gutiérrez, Adolfo Caminero, Roberto Cerrato*.

14.00

Comida

SALA ÚNICA

16.00

Proyecto de Emprendimiento. COIN-Maritime Jobs. *Jesús Querol, Javier Llompart*

16.30

New Rules of DNV GL. *Åge Bøe*, Vicepresidente de DNV GL

17.15

Global Marine Technology Trends 2030. 18 Technologies that could transform the Maritime Industry. *Alejandro Ramirez*, South West Europe Marine Business Manager of Lloyd's Register

21.00

Cena de Entrega de Premios en Exponav

DÍA 16 DE OCTUBRE

10.00

“Ferrol, ciudad marítima” por *Jorge Suarez*, Alcalde de Ferrol

10.45

“Oportunidades y beneficios inducidos por la diversificación industrial” por *Julio Martín Ramos*, Director del Navantia Ría de Ferrol.

11.30

Café

12.00

Mesa Redonda: **Internacionalización del Sector Naval Gallego**.
Federico Esteve Jaquotot, Clúster Marítimo Español (CME) (Moderador).
Javier Aguilera Navarro, Instituto Gallego de Promoción Económica (IGAPE).
Alberto Iglesias González, Metalships & Docks.
Marcos Freire García, Aclunaga.
Gonzalo Mateo-Guerrero Alcazar, Navantia.

14.00

Ceremonia de Clausura

14.15

Cocktail de despedida ofrecido por Naviera Elcano.